

Aan:

Melkmachine leveranciers, dealers en monteurs

Datum: December 2013

Betreft: **Verbeterde borging inspoelbeveiliging, klepsturing en bewaking**

Afgelopen jaren zijn problemen met melkqualiteit aanleiding geweest om een betere borging op de inspoelbeveiliging, klepsturing en bewaking door te voeren. De doelen en voorwaarden, zoals deze al jaren door alle zuivelorganisaties gehanteerd worden, zijn niet gewijzigd. Om de toetsing beter te laten aansluiten bij de huidige ontwikkelingen (o.a. meer automatische sturingen, ondervullingen en meer tijd onafhankelijke melkinname door de RMO) is door de gezamenlijke zuivelindustrie aan Stichting KOM gevraagd een borging via een VETGEDRUKT criteria hierop uit te voeren. De verbeterde borging is opgenomen op zowel het meet- en adviesrapport voor conventionele melkinstallaties als op het rapport voor automatische melksystemen. De melkmachine is in de initiator van actie/sturing. Of te wel het opnemen van een vetgedrukt criteria op dat rapport (MAR en MAR-AM) is voldoende. De koelmonteur (met koelrapport) heeft in deze situatie wellicht wel inbreng (aanleg), maar connectie naar het melksysteem is de basis voor het werken/functioneren.

Op het MAR automatische melksystemen is het onderdeel 5.9 (nu: Bediening en aansturing kleppen) gewijzigd in "Inspoelbeveiliging, klepsturing en bewaking". Op het conventionele MAR is deze identiek opgenomen bij punt 5.5 (tot nu alleen benoemd als "Inspoelbeveiliging"). Op beide rapporten is deze **VETGEDRUKT** (dus vereist met resultaat GOED of HERSTELD) opgenomen.

Achter deze invulling liggen de volgende doelvoorschriften:

- A) Tijdens reinigen van de melkinstallatie mag geen water in de tank komen
- B) Tijdens melkinname door RMO mag geen melk meer toegevoegd worden in de tank
- C) Separatie melk ("verkeerde melk") mag niet in de tank komen.

De werkzaamheden voor de monteur zijn dan:

- A) Algemeen wordt de inspoelbeveiliging gecontroleerd op **werking/functioneren (geen opstart reiniging mogelijk als persleiding of klep niet in juiste positie zit of staat)**. Bij handmatige ondersteuning, zoals plaatsen persleiding in spoelbak of handmatige klepbediening wordt de beveiliging (veelal een sprietschakelaar) getest op juiste werking. Bij automatische klepsturing wordt de **klepsturing en klepstanddetectie getest op juiste werking**. Tevens wordt de klep nagezien op **lekkage en vervuiling**. Een inspoelbeveiliging is niet vereist bij volledige handmatige reiniging.
- B) Indien voor melkinname de RMO chauffeur handelingen of controle (bij vaste persleidingen) dient te doen, dan dient er een instructiekaart aanwezig te zijn (controle).

Voor de RMO chauffeur dient het **afsluiten van persleiding (klep) zichtbaar** te zijn (ook op de instructiekaart). Dit kan opgenomen worden als toelichting en/of tekening/foto van bijv. elektronische klepstanddetectie (led/lamp) of fysiek (klepstand (handel)). Indien het afsluiten van de persleiding niet zichtbaar is dient dit uiterlijk 1 januari 2015 gerealiseerd te zijn. De aanwezige klep dient **gecontroleerd te worden op functioneren, lekkage en vervuiling**. Veelal is dit hetzelfde kleppenblok als bij A).

Voor de volledigheid: bij een niet-vaste persleiding, bijv. een slang of zwenkbuis is zichtbare controle door de RMO eenvoudig (kortom: er is geen instructiekaart nodig).

- C) De voor separatiemelk gebruikte klep(pen) dienen gecontroleerd te worden op **werking/functioneren**. De aanwezige klep(pen) worden gecontroleerd op **lekkage en vervuiling**.

Bovenstaande is voor zowel voor onder- als bovensluiting van melkkoeltanken als voor automatische - en conventionele systemen van toepassing.

Voor de GOED of HERSTELD afhandeling dienen de VETGEDRUKTE delen, indien van toepassing, aanwezig en gecontroleerd te zijn. Naast de verbeterde invulling van de inspoelbeveiliging voor alle systemen is de instructiekaart nu ook opgenomen. De overige werkzaamheden werden al op basis van de beide rapporten uitgevoerd.

De toetsing dient vanaf 1 januari 2014 (zichtbare afsluiting van de persleiding per 1 januari 2015) doorgevoerd te worden. In meerdere situaties zullen, vooral in het kader van de inspoelbeveiliging, kleppen aangepast moeten worden ten behoeve van de "klepstanddetectie". De concrete invulling hiervan is aan de leveranciers. Daarnaast zal soms ook de instructiekaart geüpdate moeten worden.

Met meer en meer automatische sturingen in melkwaliteit kritische situaties is de verwachting van de veehouder vaak completer dan nu geleverd. Tijdens de melkinname door de RMO, met voorafgaand de druk op de RMO-knop zou de klep niet meer bedient/aangestuurd te mogen/kunnen worden. Tevens dient "verkeerde melk" pas weggepompt te kunnen worden als de klep(pen) in de juiste separeerstand staan. Deze beide zekerheden worden nu nog niet altijd standaard toegepast. Dit is naar de toekomst toe zeker wenselijk (en zullen mogelijk naar de toekomst verplicht kunnen worden).

Alle onderhoudsmonteurs zijn tijdens de jaarlijkse instructiedagen al op de hoogte gebracht van bovenstaande invulling.

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Namens Stichting KOM,
Met vriendelijke groet,

Peter Huijsmans

(deze brief is niet ondertekend in verband met een geautomatiseerde vervaardiging)